



Extra aandacht voor het landbouwrijpaard

Net op het moment dat iedereen, op een enkele uitzondering na, het landbouwrijpaard beschouwt als oude glorie, vergane glorie, doet zich een oplevende belangstelling voor dit paard voor.

Alvorens verder hierop in te gaan zal ik een omschrijving geven van wat er precies onder het landbouwrifpaard wordt verstaan. Het landbouwrifpaard kan het best worden omschreven als een massaal paard met krachtige ruime beweging, dus met de motor achterin, dat zowel onder het zadel als voor de wagen gebruikt moet kunnen worden. Met nadruk op het gebruik onder het zadel omdat dit door de markt gevraagd wordt. Behalve het karakter en de handelbaarheid, die een onervaren ruitjer in staat stellen hiermee op stap te gaan, spelen eigenschappen als hardheid en soberheid een rol. Kortom, alle eigenschappen waardoor dit paard bekendheid geniet. Men zou dit type als een genenbank voor een rijpaardfokkerij kunnen beschouwen. Bovendien moet de massa de fokker in de gelegenheid stellen met een

volbloed te kunnen kruisen waarbij dan maximale heterosis optreedt.

Teruggaande langs de geschiedenis van de Gelderse fokkerij, ziet men op een gegeven ogenblik dat er twee certificaten worden verstrekt.

Enerzijds voor het landbouwtuigpaard, dat de voorloper van de tuigpaardrichting is en anderzijds voor het landbouwrifpaard dat de voorloper van de rijpaardrichting is.

Toen bleek dat men voor het landbouwrifpaard meer geld overhad, doordat het gebruik onder het zadel aan populariteit won, zag je dat men in deze richting ging selecteren. En nog niet eens zo lang geleden zag je dat er bij deze paarden uitstekende zadelpaarden liepen. Hengsten als bijvoorbeeld Selim en Uron hadden wat dit betreft een goede naam. Zij brachten paarden met een krachtig, ruim bewegingsmechanisme, die tot op latere leeftijd gebruikt konden worden. Je trof die paarden dan ook veelvuldig op de rivieringingen aan om die zadeleigenschappen. Hetzelfde geldt voor hengsten als Ronburg en Waldo en later bij de afstammelingen van Amor, Eros en Colatant.



Waldo



Selim

De specifieke rijpaardfokkerij koos voor de korte weg en niet onterecht. Het functionele gebruik van het paard in de landbouw liep drastisch terug. Het zwaartepunt voor het houden van paarden kwam in de recesieve steer te liggen. Door het kruisen met de Engelse volbloed vergrootte men het aandeel van paarden met goede zadeleigenschappen in de fokkerij.

Ook hier ging het marktaspect, de vraag, een overheersende rol spelen naast het schijnwerpeffect van de rijpaardfokkerij. Het landbouwrifpaard werd nauwelijks meer gefokt, wel werd het grotendeels gebruikt voor de rijpaardfokkerij. Met het achterevege blijven van behoorlijke aantallen fokproducten binnen het type landbouwrifpaard, besloot men in verschillende provincies dat het niet meer gekeurd zou worden. Dit zou bijna de doodsteek voor het landbouwrifpaard blijken. (Een gedwongen keuze voor een andere fokkerij dan het landbouwrifpaard). Bevond de landbouwrifpaardfok-

kerij zich al op een hellend vlak qua aantal, nu ging dit aantal nog sneller achteruit doordat het landbouwrifpaard door het besluit op een helling met groene zeep werd gemanoeuvreerd. Want noch bij het rifpaard, noch bij het tuigpaard kon het landbouwrifpaard voor aan meedingen doordat in beide klassen andere eisen, zoals type en beweging, werden gesteld. Als je op een keuring wordt achtergesteld met zo'n product dan vergaat de interesse van markt en fokker. Doordat de Nederlandse fokkerij het in een blijvende interesse voor het landbouwrifpaard liet afweten, vertrokken vele goede landbouwrifpaardmerries voor spotprijzen over de grens.

Als men daar op die bewuste ledenvergadering in afdeling Gelderland geen algemeen protest had aangetekend tegen het voorgedragde besluit om hier ook geen landbouwrifpaarden meer te keuren dan had het nu helemaal tot de uitstervende rasytypes behoord. Ook de vereniging voor het houden van uitstervende diersoorten heeft er moeite voor ge-

daan om te voorkomen dat, indien de laatste hengsten in die fokrichting op korte termijn zouden komen te ontvallen, men in ieder geval niet zonder sperma zou zitten.

En zie, het besluit dat het basispaard een fokrichting aan zich is, werd ondersteund en aangenomen, waarmee herinvoering van deze rubrieken op de keuring een feit was geworden. Doordat de eerste goede gekleurde hengsten nogal naar de richting van het tuigpaard toehingen besloot men de afgelopen jaren hengsten met een schcut rijpaardbloed (zonder rechtstreekse invloed van de Engelse volbloed) aan te wijzen voor deze richting. Dit was enerzijds om de zadel-eigenschappen niet te verliezen en anderzijds in het kader van de bloedlijnverruiming. Nu is het de taak van de fokkers om ervoor te zorgen dat ze door fokken en selecteren vooral

paard zonder goede zadel-eigenschappen. Afzet en verkoopbaarheid spelen bij het fokken een grote rol. De fokkerij van het landbouwrifaard verdient niet alleen een kans,

maar biedt ook een perspectief voor een redelijke afzet naar Amerika, een land met een welhaast onuitputtelijk achterland.

De fokkerij van het landbouwrifaard zal pas echt weer op niveau komen wanneer het de aandacht van fokkers en fokkerijleiding krijgt. Er zijn in Nederland nog genoeg fokkers die nog een landbouwrifaard als fokmerrie gebruiken om rifaarden uit te fokken. Wanneer men deze merries niet één of twee jaar voor een kruising in de landbouwrifaard-richting gebruikt dan is de fokkerij zoals die nu door hen wordt bedreven een eindigen-de zaak. Door één of twee jaar in de richting van het landbouwrifaard te fokken kan men proberen een goede opvolgster voor de oude fok-

voor de oude merrie te fokken blijft men in staat naar keuze landbouwrifaarden dan wel halfbloeds te fokken.

Dan volgt hier vooral een oproep voor eigenaren fokkers van fokmerries met bloedlijnen die niet ruim vertegenwoordigd zijn in de jongere generatie. (Bijvoorbeeld Selim, Uron of Waldo, etcetera). Zij worden opgeroepen hun merries voor één jaar voor de landbouwfokkerij te gebruiken. Voor een fokkerij is het namelijk van belang om ruim gesorteerd te zijn wat bloedlijnen betreft. Hierdoor komt de fokkerij in een ruimer jasje te zitten en kan men een beter fokbeleid voeren. Wanneer het gros van de merries van maar een paar hengsten zou afstammen dan zou men in de toekomst wel eens concessies moeten doen ten aanzien van de gewilde eigenschappen omdat men onvoldoende aandacht aan die

bloedlijnen heeft besteed. En dan ben je nog verder van huis. Kijk bijvoorbeeld naar een tuigpaardfokkerij en een Friese paardenfokkerij.

Afsluitend zou ik alle eigenaren van basispaardmerries en landbouwrifaardmerries willen vragen gegevens over hun merrie(s) op te willen sturen. Hierbij zijn de volgende gegevens van belang: Naam merrie; Leeftijd; Predicaten; Vader; Grootvader, etcetera. Eigenaar; Adres; Woonplaats; Telefoonnummer en alles wat U maar over Uw merrie kwijt wilt. Ondergetekende is namelijk bezig om een bestand te maken van de nog aanwezige merries. Geïnteresseerde koopers kunnen zich ook bij mij melden.

Uw gegevens gaarne sturen aan:
 G. van Heijst
 Veeerstraat 2C
 6701 DW Wageningen

NIEUWS VAN DE HANDEL

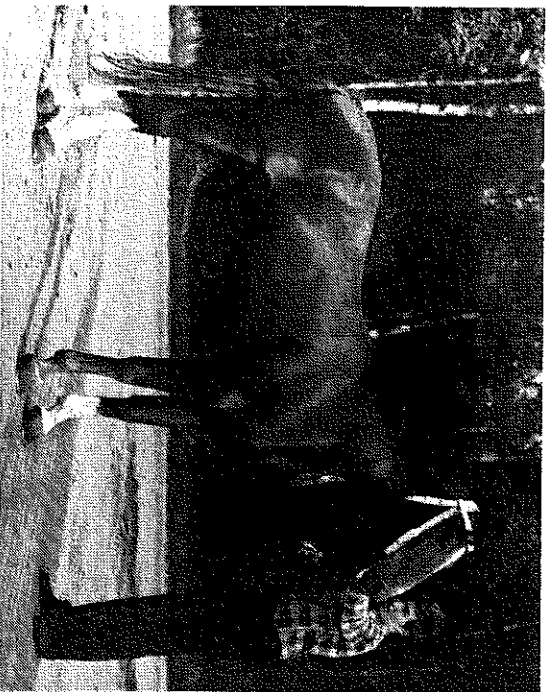
Minder Luchtweerstand

'BLONMERT' is een Duitse paardetrailer, die al sedert 5 jaar wordt geïmporteerd door Hibra Trailhandel. Dit merk is altijd actief geweest met vernieuwingen ten behoeve van het comfort van het te vervoeren dier. Nu echter de olieprijsen sterk zijn gestegen is er veel aandacht aan de luchtweerstand besteed. Dat dit heel goed is gelukt, mag blijken uit de merkbaar verminderde weerstand van 10 tot 25%. Door deze aero-dynamische vorm ontstaat tevens meer hoofd- en halsruimte voor het paard.

Tevens is aan de achterzijde een rug in de kap aangebracht waardoor er geen vacuüm meer wordt aangezogen. Dit heeft 3 voordelen, nl. de paarden staan altijd droog, de trailer trekt lichter, een enorme versterking van de kap.

Paardebox

De firma Roosen (Hoofdstraat 38, 5528 AU Hoogeloon) brengt een revolutionaire paardebox op de markt. Zelfs de meest temperamentvolle hengsten zijn veilig in een 'Roosen Professional Box'. Deze box is gebouwd uit zware stalen profielen van 60 mm. In deze profielen is hardhout geschouwen; geschaafd en geplөгd bangkirai. Dit bangkirai hardhout heeft een duurzaamheidsklasse 1 en kan ongeconserveerd worden toegepast voor binnen- en buitenwerk. Het hout heeft een zeer hoge slijtsterkte en heeft een zeer geringe krimpwerking. De binnenzijde van de box is bekleed met 18 mm massief slijtvast rubber. Verder heeft de Professional box alle voordelen die ook de standaard boxen van deze firma bieden.



Eclatant

die zadel-eigenschappen in het oog houden. Uiteraard moeten de uit deze hengsten geboren afstammelingen binnen het type staan. Ook zorgvuldig combineren speelt hierin een belangrijke rol.

De afgelopen jaren heeft zich een groeiende belangstelling voor het basispaard met beste zadel-eigenschappen (lees landbouwrifaard) ontwikkeld. Ook binnen Nederland zal een landbouwrifaard beter verkooptbaar zijn dan een basis-

merrie te fokken. Bovendien komt hierdoor de landbouwrifaardfokkerij in een iets ruimere jasje wat voor het in stand houden van deze fokrichting noodzakelijk is. Bij te gebruiken hengsten moet men hengsten als Amor, Akteur, Goudsmid, Halewijn, Huzar en andere niet buiten sluiten. De producten moeten natuurlijk wel in het type van het landbouwrifaard staan. Door zorgvuldig combineren is dit geen bezwaar. Door een opvolgster